



Ref 3. Dossier general
Fecha: 2/4/2026

CIRCUIT
CALAFAT

XXV MEETING NACIONAL, calafat 2026

“ANIVERXARIO”

”sol, fair play &....100 octanos”

Se cumplirán diez años de aquel nunca olvidado *“Viernes, 13 de mayo de 2016”...*, cinco años se tardó en organizar el inicio de lo que parecía imposible..., perfilar las líneas futuras de actuación, un intenso y persistente trabajo de investigación histórica y la consecuente localización de los monoplazas, trajo la confección de una base de datos, hasta entonces inexistente, para iniciar el camino hacia el *“I meeting nacional de Formula Vintage, Calafat 2016”*

En este X aniversario las celebraciones y reconocimientos estarán muy presentes durante toda la jornada...sin olvidarnos de quienes ya no están entre nosotros y que tanto supieron aportar a nuestro cometido.

El “Circuit de Calafat” tan querido por los mas nostálgicos y tan odiado por los mas condicionales nos ofrecerá de nuevo sus instalaciones para una celebración bien merecida por todos.

Sobre la mesa diferentes formatos se están estudiando para complacer al mayor número de equipos inscritos, la determinación final dependerá del número de equipos inscritos y de la diversidad de los monoplazas aportados.

Ahora y mas que nunca la relevancia de los colaboradores admitidos pasará a ser uno de los pilares de nuestra propia imagen principalmente durante los eventos organizados y en redes sociales..., se avecinan cambios importantes para una consolidación mas que merecida y para que, por supuesto, nada pueda alterar nuestra propia dinámica de grupo.

Así pues...

feliz ANIVERXARIO a tod@s !!!

Paris Francés

Los meetings organizados por FORMULA VINTAGE org. dan cabida a todo tipo de monoplazas y barquetas con carácter clásico/histórico (la organización se reserva el derecho de admisión para monoplazas y/o barquetas modernas). Evento NO COMPETITIVO y no sujeto a ningún tipo de reglamentación federativa, con lo cual, su único fin es el reencuentro del mayor número de monoplazas y barquetas posibles, a través de sus propietarios y rodar libremente por el circuito contratado dentro de los horarios y las normativas establecidas por la organización, todo ello rodeado de un ambiente de máximo Fair-Play no competitivo y de auténticos “Gentleman Drivers & Owners.”

CIRCUIT DE CALAFAT (Tarragona)



El Circuit de Calafat está situado en el municipio de L'Ametlla de Mar, en la Urbanización Calafat, a 800 m. del mar. Es un gran espacio lúdico y deportivo especializado en el motor, con un trazado único, de los más técnicos y físicos de España. Homologado por la Federación Catalana de Motociclismo y Automovilismo, está capacitado para albergar carreras de ámbito autonómico, además de funcionar como Training Camp para equipos de pilotos profesionales.

CARTEL OFICIAL XXV MEETING NACIONAL, calafat 2026

En proceso

INFORMACION GENERAL Y NORMATIVA

CIRCUITO Y ORGANIZACIÓN:

El circuito de Calafat y la organizadora del evento, *FORMULA VINTAGE org.*, no se hacen responsables de los accidentes ni las consecuencias derivadas de los mismos, tanto los accidentes que puedan sufrir los usuarios ni el daño que puedan causar a terceros así como los daños de los vehículos dentro de las instalaciones contratadas.

SEGUROS:

El circuito de Calafat y la organización del evento *FORMULA VINTAGE org.* no cubrirán a las personas que asistan a la sesión de utilización de pista del evento contratado para el sábado 16 de Mayo de 2026.

Toda persona que entre en pista entre las 10 horas y las 18 horas del sábado 16 de Mayo de 2026 (día del evento), con vehículo o sin él, deberá estar perfectamente asegurada y deberá de tener cumplimentada la hoja de descarga de responsabilidades que la organización facilitará previamente durante las verificaciones administrativas.

VEHÍCULO DE RESCATE:

El vehículo de rescate solo es un servicio de recuperación del vehículo en pista y traslado al paddock o box.

En el caso de limpieza de pista se interrumpirá la actividad entrando en el trazado el vehículo de rescate. En ningún caso el tiempo empleado para la recuperación de la actividad será recuperado.

MEDICO/ATS Y AMBULANCIA:

Asisten en primeros auxilios en caso de accidente a las personas afectadas y deciden el traslado o no al hospital de Santa Tecla en Tarragona.

INFORMACION PADDOCK:

Queda terminantemente prohibido dentro del recinto del circuito de Calafat y en particular en el paddock:

Conducir vehículos de forma temeraria. Se entiende de forma temeraria la velocidad no adecuada al paso de las personas. MÁXIMO: 10 Km/h., correr, calentar o cualquier forma de exhibición con el vehículo en los accesos y viales del circuito.

Por cuestiones de ruido y sonoridad están prohibidas las aceleraciones cortas y repetitivas en la zona de paddock y boxes.

Es de total responsabilidad de los equipos participantes en mantener y conservar las instalaciones en su propio estado, retirando, si fuera necesario al final del evento, sus propios desperdicios (neumáticos, aceites...etc).

Prohibido pintar, perforar, desmontar o realizar un mal uso de las instalaciones del circuito. Los desperfectos ocasionados serán responsabilidad de cada equipo participante.

Queda terminantemente PROHIBIDO FUMAR en los boxes, paddock y pit-lane del Circuit de Calafat.

INFORMACION TRAZADO:

El circuito consta de 9 curvas a derechas, 7 curvas a izquierdas y una recta de 600 m. con un ancho de pista de 10 m., todo ello configura un trazado sinuoso y muy divertido de 3.250 m., En caso de avería, no detenerse en la pista. Pararemos a un lado e intentaremos dirigir nuestro monoplaza fuera de trazada. Una vez allí vendrá un equipo de rescate para el traslado al Paddock.

En caso de rotura de motor / caja de cambios, abandonar la pista lo mas rápido posible entrando en las escapatorias para evitar, en la medida de lo posible, derrames de aceite.

Si tenemos dificultades para afrontar una curva, se debe salir por la escapatoria y volver a pista, pero siempre vigilando el tráfico que haya por la misma.

En caso de accidente, nos colocaremos en un lugar seguro tras las protecciones y esperaremos a que llegue el equipo de rescate. Hay que tener en cuenta que en el lugar que hemos tenido el incidente se puede producir otro, si nos quedamos allí estamos generando una situación adicional de peligro. Si circulamos despacio por cualquier motivo, debemos hacerlo sin ocupar las trazadas de las curvas, para no generar situaciones de peligro, sobre todo teniendo en cuenta que hay varias curvas ciegas.

Respetar el código de banderas de los comisarios habilitados en pista.

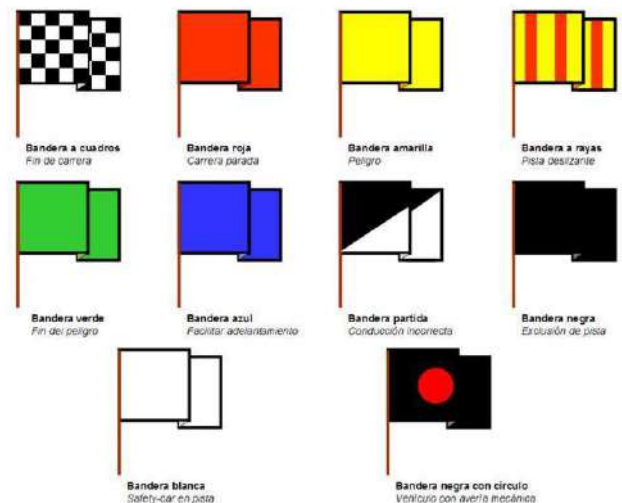
Se recomienda los adelantamientos en las rectas y NO acosar ni sacar de trazadas a los monoplazas mas lentos, se recuerda el espíritu "gentleman driver" que caracteriza a los auténticos pilotos.

Está prohibido circular en sentido contrario al de la marcha.

QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDO SOBREPASAR LA LÍNEA DE ACELERACION AL ENTRAR EN PISTA BAJO PENA DE SUSPENSION DE ACCESO A PISTA Y EXPULSION INMEDIATA POR IMPRUDENCIA MUY GRAVE NO JUSTIFICADA.

Por normativa de circuito, salvo cambios de última hora, no pueden haber mas de 20 monoplazas rodando en pista a la vez.

La actividad en el circuito está considerada de "ALTO RIESGO" con lo cual FORMULA VINTAGE org. no se hace responsable de los daños físicos y/o materiales ocasionados el día del evento 16 de Mayo de 2026. FORMULA VINTAGE org. se reserva el derecho a poder variar los horarios presentados previo acuerdo con la dirección del circuito así como la expulsión de cualquier equipo por conducta impropia tanto dentro como fuera del trazado.



FORMULA VINTAGE org. queda exenta de cualquier responsabilidad a cerca de la INFORMACION PARA EL CONTROL DE SONIDO PARA EL ACCESO A PISTA, que a continuación se detalla



INFORMACIÓN PARA EL CONTROL DE SONIDO PARA ACCESO A PISTA

Circuit Calafat

A menos que haya una autorización especial, todos los vehículos que accedan al circuito de velocidad tienen limitado el nivel de sonido.

Los niveles máximos permitidos son los siguientes:

- ✓ Coches: 95 decibelios a 3.000 rpm.
 - Todo aquel vehículo que disponga de una palomilla/válvula de escape, debe realizar la rodada en las mismas condiciones que haya hecho el control de la sonometría.
- ✓ Motocicletas: 102 decibelios
 - Motocicletas 2 tiempos, a $\frac{3}{4}$ partes de las RPM totales
 - Motocicletas 4 tiempos (1 o 2 cilindros): 4000 rpm
 - Motocicletas 4 tiempos (4 cilindros): 6000rpm

Para tomar la medición, siempre se utilizará el tacómetro del mismo vehículo.

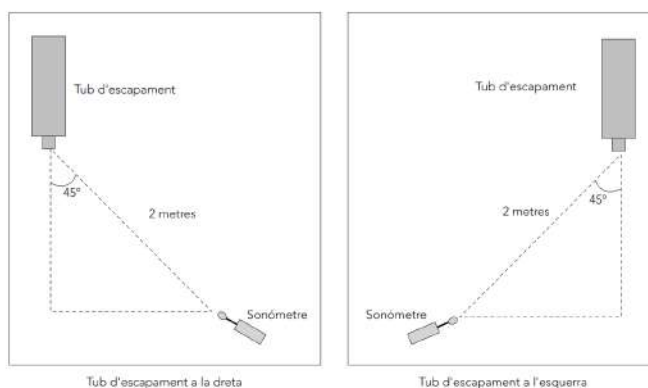
Todo vehículo que circule con escape libre, sin silenciado, sin dB Killer o con escapes modificados, no tendrá garantizado su acceso a pista.

En caso de superar los dB aquí indicados en la prueba de sonometría, el vehículo no tendrá acceso a pista por no cumplir con esta normativa ya que anteriormente al evento se ha informado a organizadores y pilotos.

En el caso de vehículos con 2 tubos de escape (a distintos lados del vehículo), se deberá hacer un test a cada uno de los tubos.

Cualquier vehículo que haya superado el control de sonido previo a la entrada a pista, si una vez dentro de pista el jefe de pista lo considera necesario, deberá abandonar la pista (bandera negra) y repetir el control nuevamente.

El control de sonido se realizará según las distancias y ángulo del siguiente gráfico.



Para la medición, se utilizarán el siguiente sonómetro: **LEQ PCE-353N-ICA**

CIRCUIT CALAFAT

CN 340 Km 1118 - Urb Calafat · 43860 Ametlla de Mar - Tarragona

Tlf: **977 486 193** · Mvl: **682 741 269**

info@circuitcalafat.com · www.circuitcalafat.com

INSCRIPCIONES:

En este apartado se ha optado en dar un paso cualitativo, dejando atrás la forma mas tradicional y acercándonos a los métodos mas actuales y utilizados por las mejores organizaciones. La gestión de las mismas estará a cargo de **RACE TIME eventos deportivos** empresa ampliamente experimentada en todo tipo de gestión deportiva. El proceder será sencillo, se accederá mediante un enlace a su espacio, donde de manera muy intuitiva y aportando los datos solicitados de derá paso al pago de la inscripción.

La admisión a participar al evento quedará validada habiendo firmado las documentaciones anexas durante las verificaciones administrativas tales como disclaimers, consentimiento de captación y uso de imágenes y aceptación de distintivos publicitarios en los monoplazas durante el evento.

INSCRIPCIÓN DE UN EQUIPO “piloto/monoplaza”

335.- euros por equipo participante. Se entiende por equipo participante, “1 Piloto / 1 Monoplaza” debidamente registrado por la organización y habiendo realizado durante el plazo previsto el pago de la inscripción; La firma del “disclaimer” de Formula Vintage org., circuito y docum. de autorización de imágenes se hará durante las verificaciones administrativas en el propio circuito en las carpas de la organización en los horarios previstos para ello.

NOTA: Los equipos con dos o mas monoplazas solo podrán rodar con uno de ellos y siempre con el distintivo y previo conocimiento de la organización.

INSCRIPCIÓN DE SEGUNDOS O MAS PILOTOS DE UN EQUIPO

95.-euros por piloto participante en concepto de derechos de circuito, seguro individual y almuerzo. Cada piloto adicional de un equipo inscrito deberá estar debidamente registrado por la organización habiendo realizado el pago de su inscripción el titular del equipo perteneciente como responsable y habiéndolo incluido en la hoja de inscripción y tramitado los mismos documentos que el piloto.

NOTA: Los equipos con dos o más pilotos inscritos solo podrán tener rodando en pista a uno de sus Monoplazas registrados.

PAGO DE INSCRIPCIONES

INSCRIPCIONES BONIFICADAS:

Del domingo 12 de Abril de 2026 al Domingo 26 de Abril de 2026.

Equipo piloto/monoplaza: **295.- euros.**

2º pilotos (y sucesivos) : **85- euros/piloto.**

INSCRIPCIONES:

Del Lunes 27 de Abril al Martes 12 de Mayo de 2026.

Equipo piloto/monoplaza: **335.- euros.**

2º pilotos (y sucesivos): **95.- euros/piloto**

El recargo en ambas inscripciones por la NO ACEPTACION DE LOS DISTINTIVOS PUBLICITARIOS exclusivamente de nuestros colaboradores será de: **300.- euros.**

En máximo agradecimiento a nuestros colaboradores se presentará de una manera discreta, elegante y en forma de dorsal para poder lucir sus logotipos a través de nuestros monoplazas durante el presente meeting.

NOTA: Cualquier modificación de los datos aportados a la inscripción una vez realizado el pago de la misma deberá de comunicarse con la antelación suficiente para su registro y verificación administrativa el día del evento a **monoplazasvintage@gmail.com.** ; De no coincidir los datos el día del evento durante las verificaciones administrativas, el presunto inscrito deberá de esperar la finalización de las mismas para resolver y aclarar la situación.

El martes 12 de Mayo de 2026 a las 23:59 CIERRE de INSCRIPCIONES

LA INSCRIPCIÓN AL EVENTO INCLUYE:

- *Seguro individual de accidentes, contratado con HELVETIA COMPAÑÍA SUIZA, sociedad anónima de seguros y reaseguros, número de póliza, I0 C30 0000240.
- *Entrada el viernes 15 de Mayo de 2025 a partir de las 12 horas en el Paddock del circuito para la instalación del equipo inscrito.
- *Uso ilimitado en la zona de Paddock del espacio necesario para la instalación de cada equipo (carpas, remolques, asistencias...), puntos de agua y luz incluidos.
- *Poder pernoctar la noche del Viernes 15 de Mayo de 2026 en la zona habilitada en el Paddock a tal efecto para caravanas y motor-homes con un coste por caravana/motor-home de 20.- euros, pagaderos directamente a admin.del circuito.
- *Derecho de uso de pista durante los horarios presentados con servicio de vehículo de rescate ilimitado y comisarios debidamente instalados en sus zonas habilitadas.
- *Derecho a uso de los equipos de toma de tiempos contratados.
- *Uso de uno de los Boxes contratados por la organización solo en el caso de reparación o puesta a punto de un monoplaza debidamente registrado para el evento,(punto de agua y luz incluidos).
- *Uso, si fuera necesario, de los servicios médicos de primeros auxilios y ambulancia de traslado al Hospital de Santa Tecla en Tarragona durante las 7 horas de rodaje en la pista del circuito.
- *Entrada libre para acompañantes de equipos registrados.
- *Servicio de Bufete Libre para todos los pilotos inscritos.
- *Servicio de "coffe-race" durante toda la jornada bajo las carpas habilitadas
- *Merienda y cava de despedida.
- *Diversos recordatorios y material de taller por deferencia de nuestros colaboradores y organización.

NO SE INCLUYE EL SERVICIO DE BAR, (horario de 8 a 18 hrs.)

CIRCUIT
CALAFAT



VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Cada equipo y pilotos adicionales deberán registrarse durante las verificaciones administrativas el día, viernes, 15/5/2026 (hasta las 20 horas) y sábado 16/5/2026 (hasta las 8:50 am horas) cumpliendo los siguientes requisitos:

- 1.- Firma de la documentación necesaria para la participación al evento.
- 2.- Aceptación de las pulseras y pegatinas individuales de registro de piloto y monoplazas para el control de entrada en pista y utilización de servicios.
- 3.- Asistencia al Briefing a las 9:00

VERIFICACIONES TÉCNICAS “no vinculantes.”

FORMULA VINTAGE org. sigue trabajando con el único fin de poder ofrecer a todos los inscritos, amigos y entusiastas a los monoplazas históricos la mejor organización en cada uno de los eventos que realiza.

Pasar verificaciones de cualquier tipo no tiene que suponer ningún perjuicio, si no todo lo contrario, solamente potenciando la seguridad de nuestros monoplazas seremos capaces de consolidar nuestras participaciones en los diferentes circuitos dentro y fuera de nuestra geografía. Seguir avanzando en seguridad significa hacer las cosas bien y el futuro mas inmediato y a vistas de como se están poniendo las leyes, las ordenanzas de los circuitos y las compañías aseguradoras pasa por ir adecuando, sin prisa pero sin pausa, cada vez mas, nuestros desfasados pero entrañables monoplazas.

ELEMENTOS DE SEGURIDAD MUY RECOMENDABLES !!

- ***Sistema automático o manual de extinción con puntos de acción exterior e interior del cockpit con distintivo perfectamente visible.***
- ***En su defecto, instalación de extintor (2kg mínimo) con indicativo de carga positivo.***
- ***LLave de seguridad corta circuito eléctrico tanto en el exterior como en el interior del cockpit con distintivo perfectamente visible.***
- ***Luz roja trasera con intensidad fija o intermitente accionada desde el interior del cockpit.***
- ***Instalación de un manómetro de presión de aceite. (En funcionamiento)***
- ***Instalación de indicador de temperatura de agua. (En funcionamiento)***

VERIFICACIONES TÉCNICAS VINCULANTES DEL MONOPLAZA

En nuestros monoplazas existen unos puntos concretos que determinan un mínimo de seguridad, tanto personal como colectivo (en pista), estos mínimos que a continuación se detallan será básicos y vinculantes a la participación al evento.

- A-** TUBO SILENCIADOR, perfectamente instalado.
- B-** CONTROL DE SONIDO.
- C-** PERDIDA DE LÍQUIDOS, del sistema de refrigeración, aceite del motor y cambio.
- D-** CARROCERIA, anclajes del cockpit y demás partes así como los alerones.
- E-** RETROVISORES (2), revisión del sistema de anclaje a la carrocería y espejos.
- F-** ARNESES, (4-6 puntos), de uso obligatorio, revisión de la fijación al cockpit y funcionamiento de apertura y cierre (se recomienda homologación FIA en vigor).

EXTENSIÓN DEL PUNTO A, (instalación tubo silenciador):

El sistema de fijación (por seguridad) debe de ser mediante el anclaje de pestañas metálicas, soldadas por su base, una al propio tubo de escape y otra al tubo silenciador, uniéndose por sus extremos mediante tornillería tipo autoblocante o tipo doble tuerca. A este sistema y siempre por seguridad, se aconseja la colocación de una brida metálica perfectamente encajada en la unión de los dos tubos. Quedan prohibidas las bridas de plástico a tal efecto.

EXTENSIÓN PUNTO B, (control de sonido):

“FORMULA VINTAGE org.” queda exenta y libre de toda responsabilidad por el incumplimiento de esta norma expresa de la dirección del “Circuit de Calafat”, el cual a través de sus propios comisarios realizarán uno por uno el control de sonometría justo antes de la salida a pista

“PROHIBIDO ESCAPE TIPO “LIBRE”

Los ruidos generalizados en las zonas de segundas residencias como las urbanizaciones que lindan al circuito, conlleva a la dirección del mismo, en días festivos y fechas vacacionales, a una exhaustiva revisión y control de los ruidos emitidos, en este caso por nuestros monoplazas. Será obligatorio el uso de un silenciador de escape en perfecto estado interior, quedando a juicio y criterio del comisario de salida como responsable del circuito. La falta o inutilización del silenciador de escape durante el transcurso del evento supondrá la prohibición de la puesta en marcha del monoplaza.

VERIFICACIONES VINCULANTES DE LA EQUIPACIÓN DEL PILOTO

Será de uso obligatorio la equipación de:

A- MONO

B- GUANTES

C- BOTINES

D- SOTO-CASCO

E- CASCO INTEGRAL (con visera o gafas).

F- HANS, *MUY RECOMENDABLE*,

Se recomienda la homologación FIA en vigor. FORMULA VINTAGE org. No se hace responsable de las fechas de caducidad de los componentes de la equipación y arneses.

EL NO CUMPLIMIENTO DE CUALQUIERA DE LOS PUNTOS EXPUESTOS EN LAS VERIFICACIONES VINCULANTES SUPONDRÁ LA SUSPENSIÓN TEMPORAL (hasta su solución) O DEFINITIVA AL EVENTO.

DOCUMENTO DE AUTO-VERIFICACIÓN

Adelantamos la hoja de auto verificación, este documento, imprescindible para completar el trámite de validación de la inscripción en el circuito durante las verificaciones administrativas debe de rellenarse de manera consciente y sin engaño así como rellenar la aceptación y firma del mismo. Será remitido en su momento a cada uno de los inscritos en formato pdf para su descarga.



**XXV meeting nacional
FORMULA VINTAGE FESTIVAL 2026**
16 de mayo 2026



PROPIETARIO:				TELÉFONO:	
MARCA:	MOD:	Nº.CHASIS:	AÑO:		
MOTOR:	C.C. :	C.V. :	CAMBIO:		

DECLARACIÓN de AUTO-VERIFICACION TÉCNICA

REVISIÓN MONOPLAZA	SI	NO	OBSERVACIONES
1-TUBO SILENCIADOR			
2-PERDIDA DE ACEITE DEL MOTOR			
3-PERDIDA DEL ACEITE DEL CAMBIO			
4-PERDIDA DE LIQUIDO DE FRENOS/REFRIGER.			
5-NEUMÁTICOS (estado general)			
6-ARNESES (4-6 PUNTOS)			
7-ANCLAJE DE LA CARROCERIA/RETROVISORES			
8-ANCLAJE ALERONES/CÁMARAS VIDEO			
9- SISTEMA DE EXTINCIÓN (con distintivo)			
10-LLAVE CIRCUITO ELECTRICO (con distintivo).			
11-LUZ ROJA TRASERA.			

EQUIPACIÓN PILOTO (OBLIGATORIA)	SI	NO	OBSERVACIONES
1-MONO			
2-ROPA INTERIOR			
3-GUANTES			
4-BOTINES			
5-SOTOCASCO			
6-CASCO			
7-HANS			

SONOMETRIA (medición a cargo de los comisarios del Circuit de Calafat)

CONTROL DECIBELIOS. A 2 MTS. Y 45 G. A 3000 R.P.M. "MAX. 95 DECIBELIOS.."; DECIBELIOS: _____
--

Yo, _____ con D.N.I. _____ declaro que he rellenado conscientemente la "declaración auto-verificación obligatoria vinculante" haciendo valer el resultado como bueno a la hora de la firma del presente, asumiendo plenamente toda responsabilidad derivada sobre terceros de las consecuencias del engaño y/o el estado del monoplaça.

Firmado la presente en el Circuit de Calafat a 16 de mayo de 2026



HORARIOS

Los horarios presentados a continuación quedan abiertos a cualquier modificación por parte de la organización y del Circuit de Calafat.



XXV MEETING NACIONAL, calafat 2026

“ANIVERSARIO”

”sol, fair play &....100 octanos”

VIERNES, 15 de MAYO de 2026			
INICIO	FINAL	CONCEPTO	“
17:00	21:00	APERTURA Y RECEPCION DE EQUIPOS INSCRITOS	4 h.
17:30	21:00	VERIFICACIONES ADMIN. Y COLOCACION EN PADDOCK	3:30 h.
21:00	X	TRADICIONAL CENA VINTAGE-BARBACOA EN EL PADDOCK	X
X	24:00	CIERRE DEL CIRCUITO	X

SÁBADO, 16 de MAYO de 2016			
INICIO	FINAL	CONCEPTO	“
8:00	8:50	RESTO VERIFICACIONES ADM. Y TÉCNICAS EQUIPOS	0,5 h.
8:55	9:35	RECORDATORIO BRIEFING (cafetería)	0,4 h.
9:45	9:55	ARRANQUE Y CALENTAMIENTO DE MOTORES	0.10 h.
10:00	14:00	APERTURA PISTA	4:00 h.
13:00	16:00	APERTURA RESTAURANTE	3:00 h.
14:15	15:00	CHARLAS, PREMIOS Y CONDECORACIONES	0,45 h.
15:00	18:00	REAPERTURA PISTA	3:00 h.
17:30	19:00	MERIENDA Y BRINDIS DESPEDIDA	1:30 h.
X	21:00	CIERRE PISTA	X

NOTAS: FORMULA VINTAGE org. se reserva el derecho a cambiar total o parcialmente los conceptos y horarios del presente “orden del día” según se vayan sucediendo acontecimientos que afecten al buen funcionamiento del meeting.

A tener en cuenta la posibilidad de efectuar una fotografía de monoplazas, pilotos y colaboradores en parrilla de salida.

Existe la posibilidad, por exigencias de dirección de *Circuit de Calafat* y dependiendo del número final de inscritos de readaptar las horas de pista abierta en el formato mas seguro para poder disfrutar del meeting, como por ejemplo crear grupos dependiendo de las variables a aplicar.

