

III MARCHA CICLOTURISTA ARRIBES-ABADENGO C.D. EltubulaR

Día 19 de noviembre 2023

Hora de salida: 10:00

Recorrido: Barruecopardo – Saucelle – Lumbrales – Hinojosa de Duero
Salto de Saucelle – Saucelle – Barruecopardo

Kilómetros: 72,4

Tiempo estimado de la prueba: 2:30 horas

El recorrido será controlado con el pelotón agrupado desde la salida hasta el kilómetro 18, (comienzo del puerto de la Molinera), donde se realizará un tramo libre, así como a partir del kilómetro 53 (comienzo del puerto de Saucelle).

El C.D. EltubulaR pone a disposición de la prueba un vehículo que encabezara la prueba y otro que la finalizara. Varias motos para asegurar la seguridad de los ciclistas en los cruces de carreteras. Personal con identificativos para la organización. Megafonía, Médico y Ambulancia.

La prueba no tiene carácter competitivo, por lo tanto no hace falta permiso de la federación deportiva.

C.D. EltubulaR

I MARCHA CICLOTURISTA ARIBES-ABADENGO

REGLAMENTO

1.- El Club Ciclista Eltubular, organiza la I MARCHA CICLOTURISTA ARIBES-ABADENGO el día 19 de noviembre de 2023 a las 10:00 horas, con un recorrido de 72 Km., aproximadamente no competitiva, pero incluyendo dos tramos libres.

Recorrido: Barruecopardo – Saucelle – Lumbrales – Hinojosa de Duero – Salto de Saucelle – Saucelle – Barruecopardo

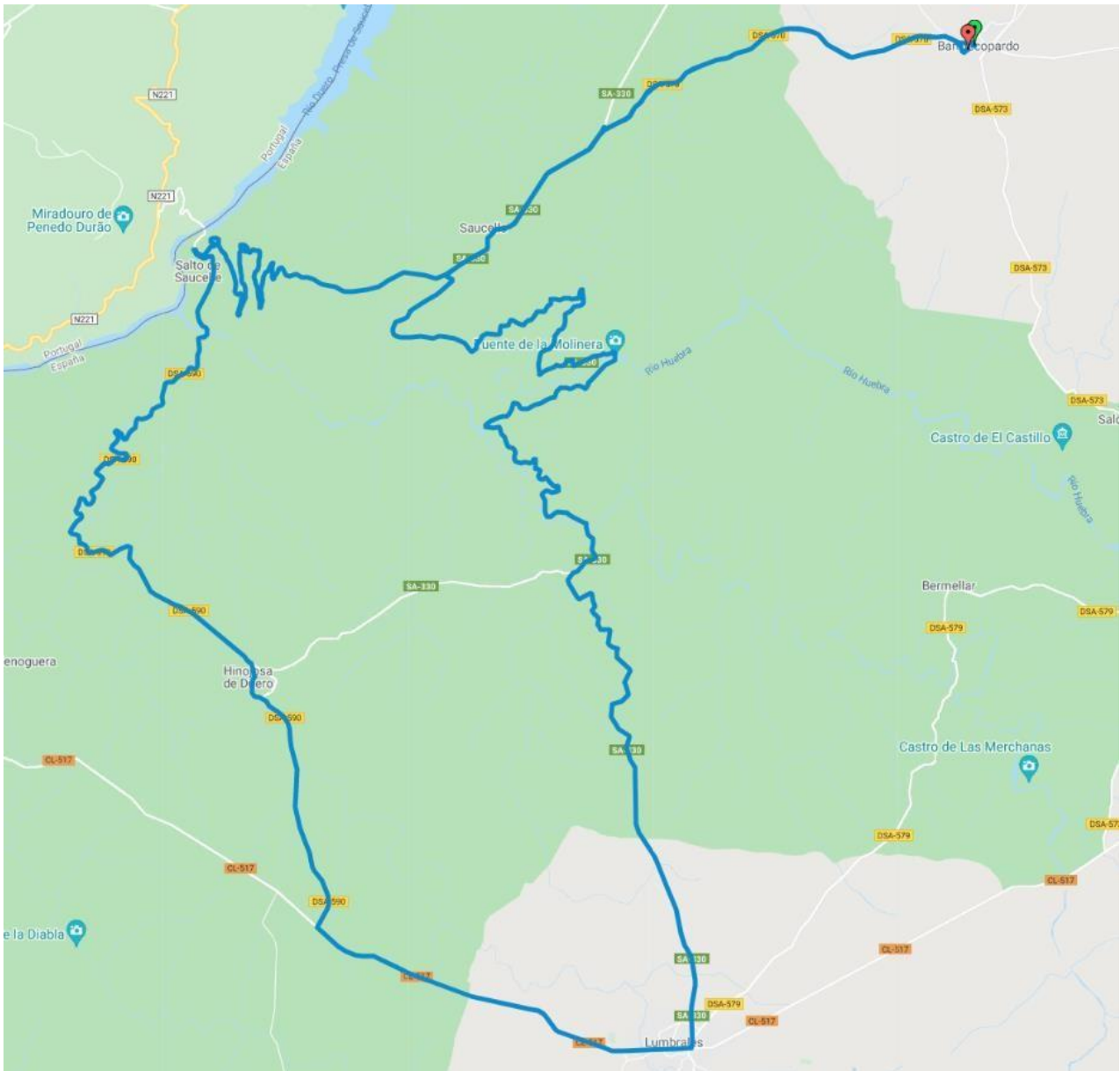
Inscripciones: se realizarán antes del 16 de noviembre de 2021, precio de la inscripción es de 16,00€, a través de plataforma digital www.racetime.es

EL MISMO DIA DE LA PRUEBA NO SE ADMITIRAN INSCRIPCIONES

- 2.- La prueba es de carácter popular y se celebra con la debida autorización de las administraciones competentes.
- 3.- Todos los participantes están obligados a respetar el código de circulación, así como de atender las indicaciones de los agentes de Tráfico y de la Organización. El mero hecho que circule un vehículo de apertura de la prueba, no supone la paralización del tráfico, sino que es una mera señalización, ya que el tráfico solo será cortado en algún tramo en concreto por seguridad. Por lo tanto será OBLIGATORIO CIRCULAR POR EL CARRIL DERECHO, el participante que no lo cumpla será automáticamente apartado de la prueba.
- 4.- El casco es obligatorio durante todo el recorrido de la prueba.
- 5.- La Organización no se hace responsable de ningún accidente del que pudiera ser causa o víctima algún participante, así como tampoco se hace solidaria con los gastos o las deudas que pudieran contraer los participantes de la prueba. Las infracciones al Código de Circulación son responsabilidad única y exclusiva del infractor.
- 6.- La Organización podrá realizar los reagrupamientos que considere oportunos, así como los controles necesarios.
- 7.- La Organización se reserva el derecho a modificar cualquier aspecto relativo a la prueba (itinerarios, horarios, avituallamientos, trofeos, etc.) cuando las circunstancias así lo requieran.
- 8.- Las inscripciones son estrictamente personales e intransferibles no pudiendo ser utilizadas por otra persona diferente a la inscrita.
- 9.- Las inscripciones se consideran definitivas, por lo que no se realizaran devoluciones en caso de incomparecencia.
- 10.- El mero hecho de inscribirse en la prueba supone el conocimiento y aceptación del presente reglamento y la renuncia a todos los derechos



contra la organización derivados de los daños que se puedan ocasionar en dicha prueba.

CROQUIS DE RECORRIDO



RUTOMETRO Y PERFIL

Recogida de dorsales 9:00 horas
Salida Neutralizada: 10:00 horas

ALTIT		Km recorridos	Km por recorrer	ITINERARIO	CTRA	KMS	HORARIO DE PASO		
							26	30	34
711		0	72,4	BARRUECOPARDO		0	10:00	10:00	10:00
711		0	72,4	Neutralizado: Plaza de la Constitucion, Giro a la Izquierda hacia DSA-570					
678	↩	0,4	72	Km. 0 : Giro Izquierda Direccion Saucelle	DSA-570	0,4	10:00	10:00	10:00
588	↑	6,5	65,9	Sigue Recto por DSA-576	DSA-576	6,5	10:15	10:13	10:11
622	↑	8,5	63,9	SAUCELLE	DSA-576	8,5	10:19	10:17	10:15
664	↩	9,8	62,6	Giro Izquierda direccion Lumbrales	DSA-576	9,8	10:22	10:19	10:17
266	↑	18	54,4	Comienza Puerto	DSA-576	18	10:41	10:36	10:31
664	↑	29,4	43	P. M. LA MOLINERA	 DSA-576	29,4	11:07	10:58	10:51
673	↩	33,1	39,3	LUMBRALES Giro Derecha	CL-517	33,1	11:16	11:06	10:58
691	↩	39,1	33,3	Giro Derecha direccion Hinojosa	DSA-590	39,1	11:30	11:18	11:09
691	↑	43,2	29,2	HINOJOSA DEL DUERO Recto - C/ Arrabal	DSA-590	43,2	11:39	11:26	11:16
150	↑	53	19,4	SALTO DE SAUCELLE	DSA-590	53	12:02	11:46	11:33
200	↩	54	18,4	Giro dcha direccion Saucelle Comienza Puerto	DSA-576	54	12:04	11:48	11:35
665	↑	63,1	9,3	P. M. SAUCELLE	 DSA-576	63,1	12:25	12:06	11:51
622	↑	64	8,4	SAUCELLE	DSA-576	64	12:27	12:08	11:52
588	↩	66	6,4	Giro Derecha direccion Barruecopardo	DSA-570	66	12:32	12:12	11:56
678	↩	71,8	0,6	Giro Derecha direccion Barruecopardo	DSA-570	71,8	12:45	12:23	12:06
711	↩	72,4	0	Giro derecha C/ Santa Ana	DSA-570	72,4	12:47	12:24	12:07
711	🚩	72,4	0	META: BARRUECOPARDO		72,4	12:47	12:24	12:07



PLAN DE SEGURIDAD VIAL:

- 1 VEHICULO INICIO PRUEBA
- 4 MOTOS CONTROL DE CRUCES Y SEÑALIZACION
- 1 VEHICULO CONTROL INTERNO
- 1 MOTO CONTROL INTERNO
- 1 VEHICULO CON MEDICO
- 1 AMBULANCIA
- 1 MOTO PRENSA
- 1 VEHICULO CIERRE DE PRUEBA
- 1 VEHICULO/MOTO CONTROL PRUEBA CORTA

SEÑALIZACION:

LOS VEHICULOS DE LA PRUEBA Y LAS MOTOS DE ORIENTACION Y CONTROL IRAN EQUIPADOS CON DISTINTIVOS VISIBLES "CELEBRACION DE PRUEBA DEPORTIVA" Y LOS CONDUCTORES DE LAS MOTOS LLEVARAN A SU VEZ CHAQUELO REFLECTANTE DE SEGURIDAD PARA SER VISIBLES SUS RESPECTIVOS PUESTOS DE CONTROL, ROTATIVOS Y PALETAS DE STOP.

SEGURO

La prueba contará con un seguro de responsabilidad civil y de accidentes para los participantes del evento, además de servicio de ambulancia que irá situada antes del cierre de carrera.