

REGLAMENTO:

- 1º- El acto consiste en una concentración para vehículos antiguos.
- 2º- La Organización se reserva el derecho de rehusar una inscripción así como variar el programa o los horarios, si fuesen necesarios.
- 3º- Los participantes están obligados en todo momento a respetar el Código de Circulación, así como las instrucciones de los miembros de la Organización.
- 4º- Cada conductor es responsable de su vehículo, acompañantes y de sus actos, debiendo tener cubierto el **SEGURO OBLIGATORIO DEL VEHÍCULO, DOCUMENTACIÓN REGLAMENTARIA DEL MISMO, ITV Y PERMISO DE CONDUCIR EN VIGOR**, quedando eximida la Organización de cualquier responsabilidad que pueda derivar del incumplimiento de cualquiera de estos puntos.
- 5º- La Organización no se hace responsable de los accidentes o incidentes que originen o afecten a los participantes.
- 6º- Los vehículos deben exhibir la identificación que les será facilitada al inscribirse.
- 7º- Durante el recorrido los participantes no deben rebasar al vehículo que encabeza la marcha.
- 8º- Por el hecho de inscribirse se declara conocedor de las normas que regulan esta concentración, aceptarlas así como renunciar a cualquier reclamación contra la Organización de este evento.
- 9º- Todos los casos no reflejados en esta inscripción serán resueltos por la Organización.
- 10º- La organización podrá utilizar cualquier tipo de filmación o fotografías realizadas en el evento y podrá difundirlas en cualquier medio de comunicación o red social

DECLARO: Conocer y aceptar las normas establecidas para esta concentración, eximiendo a la Organización de cualquier responsabilidad que mi actuación origine o me afecte.

Especialmente manifiesto que el vehículo reseñado está en posesión de la documentación reglamentaria, ITV, permiso de conducir así como seguro en vigor.

R E G L A M E N T O para la prueba de habilidad

Prueba de automovilística de habilidad en la 11 edición de la clásica invernal de Paredes de Nava provincia de Palencia.

ORGANIZACIÓN

El Club de clásicos de Paredes de Nava organiza el domingo 22 de diciembre de 2023 una concentración de coches clásicos en la cual realizaremos una prueba de habilidad automovilística que consistirá en varias pruebas por el municipio de Paredes de Nava, con plazas limitadas.

DEFINICION DE LAS PRUEBAS

El evento consistirá en una prueba de habilidad para coches clásicos e históricos, es un evento no deportivo, para vehículos de más de 25 años de antigüedad, y en los que se establece una clasificación en función de una serie de puntuaciones que detallaremos más adelante.

Los participantes deberán respetar, durante todo el recorrido del evento, las normas del Reglamento General de Circulación y cumplir las indicaciones de la organización en las diferentes pruebas.

VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos a participar los vehículos siempre que tengan una antigüedad mínima de 25 años y estén apuntados debidamente en la concentración.

Los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas.

Deben estar en orden el Permiso de Circulación, ITV y Seguro Obligatorio del vehículo, así como el Permiso de Conducción del conductor.

Como navegante copiloto los mayores de 18 años. Excepcionalmente se admitirán los navegantes mayores de 16 siempre que acompañen una autorización paterna o del tutor legal.

El copiloto es importantísimo e imprescindible ya que formará parte de la prueba activamente.

Deberán ocupar el vehículo como mínimo un conductor y un copiloto como mínimo de 16 años pudiendo sumarse más navegantes de menor edad, tanto como el vehículo este homologado a llevar, así poder hacer más divertida la prueba dentro del vehículo e incluso dando participación a los niños.

Los participantes están obligados, en todo momento a respetar el código de la circulación y el presente reglamento, así como las instrucciones de los miembros de la organización. El incumplimiento, de esta o alguna otra norma puede dar lugar a la exclusión del participante, perdiendo éste todos los derechos.

PLACAS Y DORSALES

El Organizador entregará a cada equipo una o dos placas con el número otorgado.

Deberán colocarse en lugar bien visible, en el exterior del vehículo. Estas placas no podrán ocultar las matrículas del vehículo ni el alumbrado y por supuesto no podrán dificultar la visión del piloto.

Se entregarán números que permitan la correcta identificación de los coches participantes.

INSCRIPCIONES

Todas las inscripciones se deberán realizar a través de la página www.racetime.es, donde deberás marcar que quieres participar en la prueba de habilidad aparte de realizar correctamente la inscripción y pagos de la concentración.

La participación en la prueba de habilidad es totalmente gratuita, siendo las plazas limitadas hasta completar aforo.

DESARROLLO DE LA PRUEBA

La prueba consta de 2 partes

1º Parte salida y tramo de regularidad por dentro de la villa.

En esta parte deberás lo primero calcular tu hora de salida saliendo por el arco o salida de la plaza a tu hora, sabiendo que el participante nº1 sale a las 10.30 y el siguiente con un margen de 2 minutos dejando un margen entre participante.

1º participante 10:30

2º participante 10:32

3º participante 10:34

Y así calcular tu hora de salida.

Lo siguiente que debes realizar es rutómetro o recorrido por la villa que nosotros te marcaremos en un libro de ruta diciendo por donde debes de ir exactamente, de esta manera deberéis ir apuntando las letras que habrá colocadas por el recorrido formando una frase o palabra para completar esta primera parte.

Por otro lado mientras realizas el recorrido deberás mantener la velocidad media que te marcaremos en el libro de ruta para así llegar en el tiempo marcado sabiendo que se penalizará tanto el tiempo de más como el tiempo de menos que tardes en realizar el

recorrido.

Para poder conseguir la velocidad media exacta podréis llevar cualquier tipo de instrumentación que necesitéis terratrip gps móvil tabres cronómetros todo tipo de instrumentación será válida, por otro lado también os daremos medidas y velocidad media para poder fácilmente calcular el tiempo que deberéis tardar en hacer el recorrido fácilmente y de esta manera tampoco necesitéis ningún tipo de instrumentación.

Una vez terminéis la prueba de regularidad se verificaran el tiempo de llegada y palabras o letras obtenidas por el camino, en este mismo lugar y tras un breve tiempo de espera se dará comienzo de la segunda parte.

2º Parte zona de destreza al volante.

En esta parte habrá varias pruebas de destreza en las que se dará un tiempo máximo para su realización, siempre teniendo un tiempo más que suficiente para realizarla simplemente es para que nos lo tomemos todos con calma y no corramos pero tampoco estemos atascados en las pruebas y demos fluidez para la participación de todos los competidores.

En todas estas pruebas todos los elementos para la realización de las mismas vallas, conos o cualquier tope será debidamente acolchado para no realizar ningún roce en vuestros vehículos ya que para nosotros son verdaderas joyas de colección.

1º prueba desplazar tu vehículo hacia delante sin que se baje el copilo arrimándose lo más posible a la baliza colocada, será penalizado el toque a la baliza, los centímetros que haya hasta ella y las paradas que se hallan realizado hasta su finalización

2º prueba desplazar tu vehículo hacia atrás sin que se baje el copilo arrimándose lo más posible a la baliza colocada, será penalizado el toque a la baliza, los centímetros que haya asta ella y las paradas que se hallan realizado hasta su finalización.

3º prueba con el coche totalmente parado sin que se baje el copiloto deberéis andar 1 metro hacia delante simplemente con vuestros calculo, será penalizado los centímetros que falten o le sobren al metro recorrido y las paradas realizadas hasta su finalización.

4º prueba aparcar vuestro vehículo en la distancia que vosotros mismos decidáis en consenso piloto y copiloto para esta prueba el copiloto deberá bajarse del vehículo y mover las vallas a la distancia que consideréis oportuna para aparcar vuestro vehículo luego permanecerá fuera dando indicaciones para el aparcamiento, en esta parte será penalizado el toque con las vallas, numero de maniobras y centímetros sobrantes al aparcamiento sumando distancia delantera y trasera.

5º Prueba pasar entre dos balizas con vuestros vehículos circulando hacia delante, para esta prueba el copiloto deberá bajarse del vehículo y colocar las balizas como el piloto y copiloto decidan en consenso para así pasar andando hacia delante, en esta prueba será penalizado el toque de la baliza, las paradas que se realicen para pasar y el número

de maniobras que se realicen hasta terminar la prueba.

Para todas estas pruebas no se podrá realizar ningún tipo de medida con ningún dispositivo metro laser o instrumentos similares solo se podrán realizar las medidas a la antigua usanza o común dicho a ojo.

Al finalizar la prueba se deberá regresar al mismo lugar de aparcamiento de la plaza donde se ha salido.

TABLA DE PENALIZACIONES

En la primera parte de regularidad será penalizada de la siguiente manera

1 punto de penalización por cada segundo que se retrase o se adelante la hora de salida de los participantes.

1 punto de penalización por cada segundo que se retrase o se adelante la hora de llegada de los participantes a la finalización de esta parte de regularidad.

10 puntos de penalización por cada letra que falte de apuntar en el libro de ruta de todas las que tenéis que haber visto por el recorrido.

En la segunda parte de destreza a la conducción se penalizara de la siguiente manera.

1 punto de penalización por cada centímetro de más o de menos que realiza la organización en cada apartado.

5 puntos por cada maniobra realizada en las diversas pruebas a realizar.

20 puntos en los toques o roces a balizas y vallas de las diversas pruebas.

200 puntos de penalización por superar el tiempo establecido por cada una de las pruebas.

300 puntos de penalización por no realizar cualquiera de las pruebas.

500 puntos de penalización y posible expulsión de la concentración por cualquier tipo de conducta agresiva al volante o la infracción de cualquier norma general de tráfico que podrá ser debidamente sancionada , se trata de pasarlo bien y disfrutar de esta nueva propuesta.

Con todo esto esperamos no haber dejado nada en el tintero y lo más importante aprender de los errores que podamos cometer ya que hemos invertido muchísima ilusión en este nuevo proyecto dando de esta manera un nuevo aire a la concentración.

El ganador será el que menos puntos de penalización tenga en la suma de todas las pruebas realizadas.

Los resultados y ganador se revelaran a la hora de la entrega de premios en el lugar programado.

TODA LA INFORMACION Y HORARIOS DEL RESTO DEL EVENTO

Información del evento

Concentración de vehículos clásicos Paredes de Nava
11 edición
La clásica invernal
22 de enero de 2023
Paredes de nava palencia

Inscripciones online a través de [racetime.es](https://www.racetime.es)
Apúntate hasta el miércoles 18 de enero 2023
Plazas limitadas
Vehículo con comida 17€
Acompañantes con comida 17€
vehículo sin comida 5€

Este año como novedad realizaremos una prueba automovilística de habilidad, para participar en el evento indícalo en tu inscripción
Anímate plazas limitadas por orden de inscripción

HORARIOS

9:00 resección de inscritos con Clásica chocolatada

10:30 a 14:00 y de 17:00 a 20:00 podréis visitar el
Museo de los cuentos y la ciencia de paredes de nava

10:30 comienzo de la prueba automovilística de habilidad

11:30 almuerzo en San Juan

13:00 monologo de Javito Rivas menos que coche

<https://www.youtube.com/watch?v=UOit998YQYE>

<https://www.youtube.com/@JavitoRivas>

14:30 entrega de premios donados por cerámica Enríquez

15:00 sorteos, este año una Vespa , todo un clásico y Como siempre un montón de sorpresas

15:30 comida de hermandad

17:30 despedida hasta el año que viene

La organización se reserva el derecho de realizar las modificaciones necesarias en el programa

Información amigosclasicosparedes@gmail.com

676490977

<https://facebook.com/AmigosdelosClasicosParedesDeNava/>